

**..... wie in alten Zeiten bringt die NSU Rundstrecken Szene
in der Saison 2018 insgesamt 17 !!!!! Top vorbereitete
1300 ccm Rennprinzen an den Start zur NSU TT**

Rundstrecken Trophy.

Der Geist der NSU TT Trophy im Rahmen des Kampf der Zwerge zeigt auch dieses Jahr seine positive Wirkung.....so können wir wieder 2 Rookie Teams im Rahmen der NSU TTT begrüßen.

Der positive Trend in der stärksten Rundstrecken-Sprint-Rennserie für Kleinwagen bis 1300ccm und das auch noch im historischen Bereich setzt sich weiter fort.

Wer die heißblütigen Rennprinzen in Aktion sehen will , ist recht herzlich bei den Jungs im Fahrerlager willkommen, Termine sind unter <http://www.nsu-tt-trophy.com> oder unter <http://www.kampf-der-zwerge.com> zu finden.

Vorab sind wir mit eigenem Stand auf der Techno Classic Messe in Essen im Frühjahr 2018 vertreten, für die Zeit nach der Saison ist bei der Retro Classic Köln im November eine Sonderschau NSU TT Trophy geplant.

Die Rennsaison 2018 bietet wieder sehr interessante Rennstrecken.....so werden wir bei der größten historischen Veranstaltung im Osten bei der Sachsenring Classic starten, ein weiteren Höhepunkt gibt es wieder auf der Ardennen-Achterbahn in Spa sowie auf dem NSU gerechten engen Kurs von Oschersleben.

Den Auftakt werden wir im badischen Hockenheim auf dem Highspeed Kurs feiern, zur Sommerzeit wird es uns in die sandigen Dünen nach Zandvoort ziehen, um dann Ende September beim Superevent des RGB Bergisch Gladbach am Nürburgring unsere berühmt berüchtigte Saison-Abschlussfeier inkl. Rundstrecken-Rennen zu starten.

Als Zugabe werden wir unser erfolgreiches Kleinwagen Trackday Treffen wieder durchführen.

Dieses Jahr haben wir die Kleinwagen gerechte, super interessante und anspruchsvolle Rennstrecke im Racepark Meppen für uns buchen können. Hier werden wir am 12. August 2018 insgesamt 9 Stunden Tracktime, allen Racefans zur Verfügung stellen.

Der Racepark Meppen bietet darüber hinaus noch weitere Attraktionen, für alle Interessierten , wie Kartbahn, Offroad Gelände und 2 Restaurants.

Als Teilnehmer der NSU TTT 2018 werden folgende Fahrer aufgeführt:

Die Siegerländer NSU Fraktion mit Torsten Weth im TNT NSU und Christoph Sänger mit Backespower. Das Technikfreak Team Achim Thomas und Andreas Vielgut im Gruppe 5 TT. Der Schwabe Martin Wahl im bildschönen Jägermeister NSU mit Frank Power gefolgt vom Vater und Sohn Duo Achim und Max Koch mit Eitelpower im Heck des NSU TT, weiter geht es zum Eifelner Duo Jeffery Theisen und Frank Depta im bildschönen weißen TT sowie Mike Fiedler im beigefarbenen HB TT mit Backespower.



Roland Müller im superheissen Prinz gibt sich natürlich auch wieder die Ehre. Dann folgt die NSU Hochburg in Nordrhein-Westfalen, das Tess Team um den Meister Stefan Schmelter im Frankpower TT, sowie Frank Schmelter mit Grewe Triebwerk gefolgt vom Urgestein und Vizemeister Rainer Osterbeck mit Backespower, H-W. Hein im schnellen Grewe TTS und Jürgen Marmulla im neu aufgebauten bildschönen roten Backes TT.



Weiter im Norden folgt das Vater und Sohn Duo Karl und Huber Schroer im 2017 neu aufgebauten blitzsauberen NSU TT. Natürlich ist der Urberliner Lutz Gersdorf im Titan befeuerten Gruppe 5 TT wieder mit von der Partie.

Aus dem Norden dürfen wir ein weiteres Vater-Sohn Rookieduo um Alessandro und Achim Gebhardt im super frischen NSU TT endlich in der NSU TTT begrüßen. Das NSU Urgestein aus der Eifel genannt Wolfgang Schneider mit Sohn Alex können wir als weiteres Rookieduo in der Trophy 2018 begrüßen.

Den Auftakt der Saison 2018 wird die NSU TTT am 7. April 2018 bei Trackday / Testevent im Racepark Meppen starten.

Euer Frank