

Historic Trophy Nürburgring 2015

Italien in der Eifel

Bei super sommerlichen Italienwetter wurde der Eifelkurs von unseren harten Kern der NSU TT Trophy kurz nach dem Dänemark Abenteuer in Angriff genommen . Besonderes Lob gebührt unserem Berliner Duo Christel und Lutz die innerhalb kürzester Zeit knapp 3000 km für die NSU TTT unter die Räder genommen haben.

Angeführt von der Ruhrpott Gang Rainer Oesterbeck sowie Frank u. Stefan Schmelter und Neuzugang Jürgen Marmulla, dem Sieger – und Westerwälder Torsten Weth und Roland Müller und der süddeutschen Fraktion Martin Wahl wurde das Freitagstraining bei extrem heißem Mittelmeerwetter in Angriff genommen.

Roland konnte sich wie gewohnt direkt hinter den schnellen Minis nach seinen Trainingszeiten einordnen, es folgten gleich 5 NSU`S mit fast gleichen Trainingszeiten in den folgenden Startreihen .Hinter Stefan, Martin, Jürgen, Frank und Lutz platzierten sich Rainer und Torsten im vorderen Feld des stark besetzten Kampf der Zwerge Startfeldes.

Nach dem fast problemlosen Training in der Mittagshitze wurden die Fahrzeuge nach kurzem Checkup für den Rennlauf am Samstag abgestellt, nur bei dem gelben TT von Stefan mussten wieder heilende Hände ran.

Nach dem typischen geselligen TTT Grill- Gesprächsabend an den noch so einige Aarhus Geschichten und natürlich öligen Benzingespräche geführt wurden, beglückte uns der Samstagmorgen mit eifeltypischen Nebel.

Was natürlich nicht unerwähnt bleiben darf , unser alter Weggefährte aus der TTT Heinz Scheffel mit Anhang hatte sich dieses Wochenende bei der aktuelle NSU TTT eingefunden um nochmal so richtiges Rennfieber mit zubekommen. Er hatte natürlich für die Rookies von uns noch so einige Geschichtchen von früher auf Lager. (recht herzlich sind natürlich alle alten Haudegen im NSU TTT Zelt eingeladen).

Die zusätzliche Stunde Nebel Verzögerung am Samstag brachte die erhoffte Abkühlung für unsere hochdrehenden 1300er Motoren. Trotzdem konnte das interessante Kampf der Zwerge Startfeld zur Primetime die zahlreichen Fans mit 70er Jahre Tourenwagensport Duelle begeistern. Jürgen, Martin und Stefan mischten ganz vorne knapp hinter den 535 kg Minis ordentlich das Feld auf(Stefan musste leider in der letzten Runde mit leerer Batterie etwas das Tempo rausnehmen)und Martin war nach einem außerirdischen Bremspunkt zu tief im Kurvenkies eingesunken.

Dahinter folgten direkt hintereinander die Actiontruppe mit Frank, Lutz, Rainer und Torsten. Insgesamt gesehen war der erste Lauf eine gute Vorstellung der gesamten KdZ Truppe .Besonderes Lob auch an unser Newcomer Jürgen Marmulla der sich direkt den ersten Laufsieg sicherte .

Nach Durchsicht der Renn TT`s und leider wiederholtem Austausch des defekten Getriebes am TT von Stefan und einigen kleineren Reparaturen am Jägermeister TT folgte man dem wohlbekannte Ritual der TT Truppe.....es folgte ein gemütlicher Abend mit Kind und Kegel.....

Am Sonntag wiederrum zur Primetime folgte Lauf 2 der Historic Trophy. Auch hier konnte sich die TTT eindrucksvoll in Szene setzen, mit insgesamt 4 Fahrer unter den ersten 10 Plätzen angeführt von Roland auf dem dritten Podestplatz gefolgt von Jürgen, Martin und Frank sowie eines direkten Windschattentrios mit Stefan, Lutz und Rainer gaben die NSU Fahrer im Feld der KdZ ordentlich „Gummi“. Leider musste Torsten den TNT NSU zur Halbzeit des Rennlaufes im Bereich Müllenbach nach TD abstellen.

Fazit: super Italienwetter , viele Renn TT`s, viele Pokale, viele begeisterte Zuschauer..... also warum los zur nächsten Veranstaltung zur Ardennen-Achterbahn nach Spa.

Wir werden in Spa wieder mit einer umfangreichen NSU TT Truppe auftreten , da auch die Süddeutschen aus den Zwangsurlaub zu uns stoßen werden und die kleineren Defekte bis Spa alle behoben werden können.

Mit prinzlichen schnellen Grüße

Euer Orgateam

