

# Le Circuit de Chambley

Longeur du Circuit : 3300 m

Largeur : 12 m

Piste homologue FFSA et FFM plus de 200 km/h

Est un tres beau circuit sur le magnifique Region Lorraine

..... Noch Fragen ..... ?

....ALLE die sich nicht auf den Weg ins herrliche Frankreich gemacht haben ,  
haben ehrlich gesagt wieder was verpasst.

Eingebettet in eine wunderschöne Landschaft begeisterte uns der sehr anspruchsvolle  
Rundkurs der wie geschaffen ist für unsere kleinen Giftspritzen.

Der kleine aber feine Tross der Kampf der Zwerge Trophy wurde vom veranstaltenden

Citröen 2 CV Club mit einem super Programm verwöhnt, so gab es je nach Wunsch kpl.

Verpflegung und jeden Abend eine 65er , 75er Disco ganz im Sinne unserer Rennfahrzeuge.

...jetzt mal zur sportlichen Seite....

Bei Temperaturen um die 25°C ( Lutz das ist doch deine Urlaubstemperatur) und einem sehr  
warmen trocknen Wind brannten die Jungs im ersten Training schon ein ordentliches  
Feuerwerk ab. So behaupteten sich mit Dino Eitel im Gulf-NSU , Stefan Schmelter und  
Martin Wahl mit Zeiten von 2.03.631min bis 2.05.857 gleich 3 TT's an der Spitze des  
Feldes. Trotz leichtenZündungsproblemen folgte Christoph Sängner mit einer sehr guten  
Laufzeit von 2.13.250 min. ( aktuelle Renault Cup Clios mit neuester Motorentechnik und 6  
Gang Getriebe absolvieren den Kurs in ca. 2.05 min bis 2.08 min ).

Nach diesem Training konnten Fahrer und Fahrzeuge für einige Zeit unters Sauerstoffzelt.  
Einige extrem verwegene TT-Racer zeigten zwischendurch den anwesenden Renn 2CV's bei  
deren Training mal wo der Hammer hängt , während sich die anderen Racer nicht der  
heißen Mittagshitze aussetzten.

Nach kurzen Check-UP und einer ausgedehnten Mittagsruhe durften die Racer Ihren ersten  
Rennturn bei ca. 30°C Grad im Schatten gegen 16.45 Uhr absolvieren. Wie schon die  
Trainingszeiten andeuteten machte Dino die Pace , das Podium wurde komplettiert  
vom schnellen Wein Mini gefolgt vom beherzt auftretenden Stefan Schmelter im endlich top  
laufenden Tess -NSU.

Nach dem Rennlauf war für Dino und Stefan erstmal Bettruhe angesagt .....die alten Herren  
mussten doch mal ein Regenerationsschläfchen einschieben.

Martin und Christoph konnten den ersten Rennlauf wegen TD leider nicht beenden.

Der Samstag wurde wie üblich im gemütlichen diesmal deutsch- französischen-belgischen  
Beisammensein inkl. Grillbratwürstel und hellem kühlen Blondes beendet.

Durch das Entgegenkommen des Veranstalters konnte der zweite Rennlauf schon am  
Sonntagmorgen um 11.00 Uhr bei kühlen Temperaturen so um die 25°C absolviert werden .

In diesem Rennlauf konnten sich wiederum Maximilian im Gulf-NSU vor der dem Wein Mini  
gefolgt von Stefan im Tess-NSU durchsetzen , für einen beherzt auftretenden Christoph

endete dieser 2. Lauf leider wieder mit TD ( ein 10,- Euro Zündungsdefekt ist echt ärgerlich).

Fazit: die Tage auf dieser Kleinwagen Rennstrecke im französischen Chambley haben sich  
absolut gelohnt.....

für das Jahr 2017 planen wir ein sogenanntes Kleinwagen Treffen für alle Fans von Renn- und  
straßenzugelassenden Racern mit dem Flair von typischen Old- und Youngtimer Treffen und  
einer ordentlichen Rennprise Kampf der Zwerge und 2 CV's.....

..... bei Interesse und Vorabinfo einfach bei der NSU TTT Orga melden.....

